



03	03/2021	Upřesnění dokumentace	dle příloh	Ing. Cichra
02	02/2020	Specifikace sjezdů	dle příloh	Ing. Cichra
01	12/2019	Koordinace–doplnění související stavby zastávek BUS	dle příloh	Ing. Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<p>Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</p> 
-------------	---

Navrhl/vypracoval: Ing. Dárius Bolješik	Zodpovědný projektant: Ing. Dárius Bolješik	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Daniel	 <p>Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800</p>

Kraj: Benešov	Čís.sm.obj.:	
Katastrální území: Nesvačily u Bystřice, Bystřice u Benešova	Čís.akce:	399220
Akce: III/11437 Bystřice - Nesvačily - PD	Datum:	09/2019
	Formát:	
	Měřítko:	
	Stupeň:	Číslo kopie:
	DSP/PDPS	
Část: Souhrnná technická zpráva	Číslo přílohy: B	

Obsah

1	Popis území stavby	4
1.1	Charakteristika stavebního pozemku	4
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
1.3	Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
1.4	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
1.5	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
1.6	Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření	5
1.7	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
1.8	Poloha vzhledem k záplavovému území	6
1.9	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
1.10	Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin	6
1.11	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	6
1.12	Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	6
1.13	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
1.14	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje	7
1.15	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
1.16	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
2	Celkový popis stavby	7
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	8
2.1.2	Účel užívání stavby	8
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	8
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu odchylným řešením z platných předpisů a norem	8
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
2.1.6	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
2.1.7	Navrhované parametry stavby	11
2.1.8	Základné technické parametry stavby	11
2.1.9	Základní předpoklady stavby	12
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb	12
2.1.11	Celkové urbanistické a architektonické řešení	12

2.2	Celkové stavebně technické řešení	12
2.2.1	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	12
2.2.2	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	13
2.2.3	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	13
2.3	Bezbariérové užívání stavby	13
2.4	Bezpečnost při užívání stavby	13
2.5	Základní technický popis stavebních objektů	13
2.6	Základní popis technických a technologických objektů	19
2.7	Zásady požárně bezpečnostního řešení	19
2.8	Úspora energie a tepelná ochrana	20
2.9	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	20
2.10	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	20
2.10.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	20
2.10.2	Ochrana před bludnými proudy	21
2.10.3	Ochrana před technickou seizmicitou	21
2.10.4	Ochrana před hlukem	21
2.10.5	Protipovodňová opatření	21
2.10.6	Ochrana před ostatními účinky-vlivem poddolování, výskytem metanu apod.	21
3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	21
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	21
3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	21
4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	21
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	21
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	22
4.3	Doprava v klidu	22
4.4	Pěší a cyklistické stezky	22
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	22
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	22
6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	22
6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	22
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	23
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	23

6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	23
6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	23
7	Ochrana obyvatelstva	23
8	Zásady organizace výstavby	23
8.1	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	24
8.2	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	24
8.3	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	24
8.4	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	24
8.5	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	24
8.6	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.	25

1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o méně frekventovanou silnici III. třídy vedoucí z obce Nesvačily do města Bystřice (okres Benešov). Začátek úseku je v pasportním kilometru 9,250 a konec úseku je v napojení na silnici II. třídy v km 10,400. Konstrukce vozovky a podkladní vrstvy vykazují poruchy. Na předmětné trase sil. III/11437 je odvodnění tvořeno oboustrannými příkopy, případně odtokem do volného terénu. Odvodnění bylo v nedávné době na části trasy pročištěno frézou. Odvodnění je celkově omezeně funkční, je však stále na části trasy zanesené nebo v nedostatečné hloubce s ohledem na zemní pláň.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o opravu stávající komunikace III. třídy, záměr je v souladu s územním plánem všech dotčených obcí. V konci úseku (0,900-KÚ) je veden koridor pro budoucí vysokorychlostní trať D204 – pro trať Praha-České Budějovice, úsek Praha – Bystřice u Benešova.

- návrh ÚP vymezuje koridor dopravní infrastruktury K.DI.4 pro přeložku železniční trati č. 220



- Bystřice, Nesvačily
(https://www.benesov-city.cz/vismo/dokumenty2.asp?id_org=219&id=76476&p1=39440)

1.3 Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba respektuje ustanovení 501/2006 Sb. Vyhlášky o obecných požadavcích na využívání území.

1.4 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky DOSS byly projednány na jednotlivých výrobních výborech a zapracovány do dokumentace. Požadavky a způsob jejich zapracování jsou dokladovány v záznamech z jednání, viz příloha Doklady.

1.5 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území je součástí následujících geomorfologických jednotek:

- Systém: Hercynský
- Provincie: Česká vysočina
- Subprovincie: Česko-moravská soustava
- Oblast: Moldanubická oblast, kvartér
- Celek: Středočeská pahorkatina
- Okrsek: Řevnická brázda

Z pohledu geologické geneze hornin se v trase primárně vyskytují fluvialní sedimenty.

PROZKOUMANOST ÚZEMÍ - PODKLADY

Informace o geologickém uspořádání zájmové oblasti byly získány pomocí archivních sond z předchozích geologických průzkumů v oblasti stávající trasy komunikace III/11437 Bystřice – Nesvačily. Informace byly získány z české geologické služby-Geofond.

Jedná se o zejména následující inženýrskogeologický průzkum:

Dobřichovice, Stavební geologie, 1969

GEOLOGICKÉ POMĚRY

Dle informací z ČGS je geologie trasy rozdílná. Vyskytují se převážně jednak hlubinné magmatity (eluvialní zeminy) nebo deluvialní zeminy. Zeminy zastižené v podloží trasy (G4 GM) plně korelují s předpoklady z ČGS.

1.6 Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření

- [1] Geodetické zaměření zájmového území
(Ing. Michal Olešovský, 2019)
- [2] Katastrální mapa zájmového území
(Ing. Michal Olešovský, 2019)
- [3] Vyjádření o existenci sítí jejich jednotlivých správců
(Správci jednotlivých inženýrských sítí, 2019)
- [4] Diagnostický průzkum konstrukce vozovky
(ESLAB, spol. s r.o., 2019)

Závěry provedených průzkumů a měření jsou podrobně popsány v dokladové části.

1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní památka, přírodní park). (Geoportál AOPK ČR: <http://webgis.nature.cz/mapomat/>).

Stavba neovlivňuje kulturní památky podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči (Geoportál NPÚ ČR: <https://geoportal.npu.cz/web/MapApplication>).

Stávající trasa neprochází žádným chráněným ložiskovým územím, dobývacím prostorem ani poddolovaným územím (<http://www.geology.cz/extranet/mapy/mapy-online/mapove-aplikace>).

Opravou stávající komunikace budou dotčeny některé prvky technické a dopravní infrastruktury a jejich ochranná pásma. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

1.8 Poloha vzhledem k záplavovému území

Opravovaná silnice III. třídy neleží v záplavovém území (Geoportál VÚV TGM: <http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>).

1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o opravu stávající komunikace, která zachovává stávající situační řešení. Oprava zachovává stávající vazby na křižující komunikace, sjezdy na účelové komunikace a zachovává přístupy na pozemky dle stávajícího stavu.

Zájmové území je odvodněno do Nesvačilského rybníka a dále do Nesvačilského potoka.

Odtoky ze zpevněných ploch komunikace budou odváděny pomocí silničních příkopů, do přilehlých vodních toků. S ohledem na charakter stavby zůstává množství odváděné vody z povrchu vozovky neměnný.

V rámci stavby není navržen žádný nový stavební objekt, ze kterého by byly vypouštěny splaškové vody.

1.10 Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

V rámci opravy komunikace silnice III. třídy nedojde ke kácení dřevin. Dojde pouze k prořezání stávající dřevin a to na stávajícím silničním pozemku ve smyslu zákona 13/1997 Sb. (v příkopu, v prostoru mezi krajnicemi a příkopem) a dále dřevin, které tvoří pevnou překážku ve smyslu ČSN 73 6101.

1.11 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Projekt nepředpokládá zábory zemědělské půdy. Jedná se o úpravu v prostoru stávajícího tělesa komunikace.

1.12 Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stávající silnice III/11437 na okolní komunikační síť je realizováno stávajícími úrovnovými křižovatkami.

1.13 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předmětná stavba nemá přímou vazbu na jiné stavby.

Předpokládané zahájení výstavby: rok 2020/2021

Předpokládaná délka výstavby: jednu stavební sezónu

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Poznámka: Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na získání stavebního povolení a následného zajištění výběrového řízení na zhotovitele stavby. S ohledem na skutečnou dobu potřebnou pro získání výše uvedeného povolení bude datum zahájení výstavby upřesňován ve vyšších stupních PD.

S opravou komunikace jsou spojeny pouze vyvolané investice – úprava sjezdů na pozemky v místech, kde dochází k optimalizaci výškového vedení. Je možné, že dojde k odhalení dožilých vedení, o kterých existenci zhotovitel PD neobdržel dostatek informací od správce. V případě nalezení těchto sítí (nebo dožilých) bude postupováno v koordinaci se správcem sítě, který provede výměnu jako svou investici.

Koordinace s navazujícími akcemi:

- [1] Zastávky bus na silnici III/11437 v obci Nesvačily
(R. Tichovský, 2019)

1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje

Seznam pozemků dle katastru nemovitostí je součástí záborového elaborátu.

1.15 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vzniknou ochranná pásma, je součástí záborového elaborátu.

1.16 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou vzneseny požadavky na monitoring či sledování přetvoření.

2 Celkový popis stavby

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Stavba řeší opravu pozemní komunikace **III/11437 Bystřice - Nesvačily**, která jižně od Benešova prochází katastrálními územími Bystřice (okres Benešov), Nesvačily.

- o obec Nesvačily – město Bystřice v km III/11437 km 9,250 – 10,400
(uzlové body: 1244A139 – 1333A02103)
V tomto úseku má vozovka šířku 6,0 - 6,5 m (extravilán)

Celková délka rekonstruovaného úseků je 1138,62m.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová s proměnnou šíří a je vedena po stávající silničních pozemcích.

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba je definována jako oprava stávající silnice III. třídy.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jde se o málo frekventovanou silnici III. třídy spojující obec Nesvačily s městem Bystřice.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je definována jako stavba trvalá.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba si nevyžádá výjimky ani úlevová řešení.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky DOSS byly projednány na jednotlivých výrobních výborech a zapracovány do dokumentace. Požadavky a způsob jejich zapracování jsou dokladovány v záznamech z jednání viz příloha Doklady.

2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Významné sítě technické infrastruktury

Staveništěm procházejí významné sítě technické infrastruktury, tedy vodovody, kanalizace, plynovody, silové a sdělovací kabely. Ověření cizích inženýrských sítí v prostoru stavby provedl zpracovatel PD. Šetření proběhlo u všech známých správců.

Sítě jsou na základě zaměření povrchových znaků, podkladů a vyjádření dotčených správců zakresleny do výkresů situací. Sítě jsou zakresleny pouze orientačně, před zahájením výstavby budou vytýčeny provozovatelem. Zákres sítí nelze použít po jejich vytýčení na staveništi.

Před zpětným zásypem budou odbedněná podzemní vedení a zařízení předána správcům. Lože, obsypy a zásypy se provedou podle zásad pro zemní práce na potrubí. Při zpětném zásypu se zkontrolují, případně propojí, signalizační vodiče odkrytých vedení, výstražné fólie, případné zapiskování, cihlová, tvárnice a betonová (C_{8/10}) lože, žlaby a ochranné trubky HDPE, vždy podle konkrétního požadavku správce sítě.

Křížení s vodovodem

Nejméně čtrnáct dnů před započítím výkopových prací požádá stavebník správce o vytýčení vodovodu.

Dodavatel prokazatelně seznámí pracovníky s polohou vytýčených vodovodních zařízení a vedení a s technologickým postupem prací v blízkosti (ochranném pásmu) vodovodu.

V případě narušení povrchu nebo posunutí vodovodního potrubí neprodleně uvědomí zhotovitel správce sítě.

Křížení a souběh s el. vedením

Dodavatel dodrží obecné podmínky pro práce v ochranném pásmu vedení a podmínky uvedené ve vyjádření správce vedení, dále ustanovení ČSN 34 3108 a ČSN 33 3301.

Při výkopových pracích nesmí být narušena stabilita sloupů a uzemňovací soustava.

Křížení s telekomunikačním vedením

Nejméně čtrnáct dnů před zahájením zemních prací stavebník písemně uvědomí příslušné pracoviště správce sítě a nechá polohu telekomunikačních vedení vyznačit přímo ve staveništi, výškové umístění bude ověřeno sondami. Přitom dodavatel vezme na vědomí toleranci polohy telekomunikačních vedení $-0,3$ až $+0,3$ m od polohy ve výkresové dokumentaci.

Dodavatel prokazatelně seznámí pracovníky s polohou vytýčených telekomunikačních zařízení a vedení a s technologickým postupem prací v blízkosti (ochranném pásmu) telekomunikačního vedení (min. 1,50m na obě strany).

Každé poškození odkrytého telekomunikačního vedení oznámí dodavatel neprodleně poruchové službě. Ukončení stavby stavebník písemně ohlásí příslušnému pracovišti správce sítě.

Křížení s kanalizací

Nejméně čtrnáct dnů před zahájením zemních prací stavebník písemně uvědomí příslušné pracoviště správce sítě a nechá polohu stok a přípojek vyznačit přímo ve staveništi, výškové umístění bude ověřeno sondami.

Související objekty:

SO 020	Příprava staveniště
SO 101	Rekonstrukce komunikace III/11437
SO 101.1	Rekonstrukce komunikace km 0.000-0.450
SO 101.2	Rekonstrukce komunikace km 0.450-0.530
SO 101.3	Rekonstrukce komunikace km 0.530-0.871 27
SO 101.4.1	Oprava komunikace km -0,137 61 - 0,000
SO 101.4.2	Oprava komunikace km 0.871 27 - KÚ
SO 101.5	Sanace propustků
SO 101.6	Sjezdy
SO 102	Příkopy
SO 180	Dočasné dopravní značení III/11437
SO 190	Trvalé dopravní značení III/11437

2.1.6.1 Ochranné pásmo pozemních komunikací

Dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ("silniční zákon", v aktuálně platném znění zákona č. 347/2009 Sb.)

- a. **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b. **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- c. **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

2.1.6.2 Ochranné pásmo dráhy

Dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách ("dražní zákon", v aktuálně platném znění zákona č. 377/2009 Sb.)

- a. u dráhy celostátní a u dráhy regionální **60 m** od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- b. u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, a u dráhy zkušební **100 m** od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- c. u dráhy místní a vlečky **30 m** od osy krajní koleje,
- d. u speciální dráhy **30 m** od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,
- e. u dráhy lanové **10 m** od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- f. u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové **30 m** od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

2.1.6.3 Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

Dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v aktuálně platném znění zákona č. 275/2013 Sb.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- g. u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, **1,5 m**,
- h. u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, **2,5 m**,
- i. u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

2.1.6.4 Ochranná pásma elektrických zařízení

Dle zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů („energetický zákon“, v aktuálně platném znění zákona 131/2015 Sb.)

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** definováno jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m
 - pro vodiče s izolací základní 2 m
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m
 - pro vodiče s izolací základní 5 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
- u napětí nad 400 kV 30 m
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

2.1.6.5 Ochranná pásma plynovodů

Dle zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů („energetický zákon“, v aktuálně platném znění zákona 131/2015 Sb.)

Ochranným pásmem rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany

2.1.6.6 Ochranná pásma zařízení pro výrobu nebo rozvod tepelné energie

Dle zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů („energetický zákon“, v aktuálně platném znění zákona 131/2015 Sb.)

Ochranným pásmem rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie **2,5 m** na obě strany od krajů zařízení,
- u výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky **2,5 m** kolmo na půdorys těchto stanic,

2.1.7 Navrhované parametry stavby

Rekonstrukce je navržena v prostoru stávající komunikace s minimálními změnami její polohy a se zachováním jejího šířkového uspořádání.

2.1.8 Základné technické parametry stavby

Stavební objekt SO 101 byl navržen dle ČSN 73 6101 za podmínek uvedených v bode 5.5 rekonstrukce silnic s návrhovou rychlostí návrhovou rychlostí 90 km/h. Kategorijní šířky se liší v závislosti na stávajícím uspořádání komunikace. V celém úseku je zachováno stávající zpevnění.

- | | | |
|-----------------------|----|--------|
| • Jízdní pruh | 2x | 2,75 m |
| • Vodičí proužek | 2x | 0,25 m |
| • Nezpevněná krajnice | 2x | 0,50 m |

Celková délka rekonstruovaného úseků je 1138,62m.

Na základě sčítání dopravy ŘSD z roku 2016 (<http://scitani2016.rsd.cz>) a TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání) jsou výchozí a výhledové padesátirázové intenzity dopravy následující:

Skupina vozidel:			LV	TV	SV
Výchozí intenzita dopravy:	I_{oi}	[voz/hod]	176	23	199
Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok:	K_{oi}	[-]	1.11	1.01	-
Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok:	K_{vi}	[-]	1.62	1.06	-
Koeficient prognózy intenzit dopravy	K_{pi}	[-]	1.46	1.05	-
Výhledová intenzita dopravy:	I_{vi}	[voz/hod]	257	25	282

2.1.9 Základní předpoklady stavby

Stavba bude realizována v jedné navržené etapě.

Předpokládané zahájení výstavby: rok 2020/2021

Předpokládaná délka výstavby: celkem 3 měsíc

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Poznámka: Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na získání stavebního povolení a následného zajištění výběrového řízení na zhotovitele stavby. S ohledem na skutečnou dobu potřebnou pro získání výše uvedeného povolení bude datum zahájení výstavby upřesňován ve vyšších stupních PD.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Extravilánové části budou plně uzavřeny s objízdnou trasou. Během stavby je nutné zajistit obslužnost pozemků po celé délce komunikace. Intravilánová část obce Nesvačily bude opravena za omezeného silničního provozu.

2.1.11 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o opravu stávající komunikace, záměr je v souladu s územním plánem dotčené obce a města.

- Bystřice
https://www.benesov-city.cz/vismo/dokumenty2.asp?id_org=219&id=76476&p1=39440
- Nesvačily
https://www.benesov-city.cz/vismo/dokumenty2.asp?id_org=219&id=76476&p1=39440

2.2 Celkové stavebně technické řešení

2.2.1 Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba řeší opravu pozemní komunikace **III/11437 Bystřice - Nesvačily**, která jižně od Benešova prochází katastrálními územími Bystřice (okres Benešov), Nesvačily.

- obec Nesvačily – město Bystřice v km III/11437 km 9,160 – 10,270
 (uzlové body: 1244A139 – 1333A02103)
 V tomto úseku má vozovka šířku 6,0 - 6,5 m (extravilán)

Celková délka rekonstruovaného úseků je 1138,62m.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová s proměnnou šíří a je vedena po stávajících silničních pozemcích.

Současná silnice vykazuje v řešeném úseku plošné deformace vozovky a podkladních vrstev v kombinaci s nefunkčním odvodněním komunikace. Oprava navrhuje zlepšení tohoto stavu.

2.2.2 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady vznikající v místě stavby a stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Dále je nutné přihlídnout k „Plánu odpadového hospodářství České republiky“ a „Plánu odpadového hospodářství Středočeského kraje“.

Následná fáze nakládání s uvedenými odpady bude zajištěna dodavatelským způsobem přímo osobami oprávněnými k těmto činnostem dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny zhotovitelem stavby.

2.2.3 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není v rámci projektu řešeno.

2.3 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o stávající veřejně přístupnou pozemní komunikaci III. třídy. Součástí opravy nejsou žádné úpravy chodníků, nástupních ploch pro přechody pro chodce, míst pro přecházení ani jiných prvků, které by musely být navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.4 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při provozu stavby a jejím užívání bude zajištěna dodržováním vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, společně s navrženým dopravním značením.

2.5 Základní technický popis stavebních objektů

2.5.1.1 Objekty řady 000 – Demolice a příprava území

SO 020 Příprava staveniště

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou přípravné práce, které je nutné provést před samotným zahájením výstavby včetně demolice a demontáží zařízení.

Mezi demolice v rámci přípravy staveniště patří i odstranění stávající vozovky, vodorovného dopravního značení a směrových sloupků.

Součástí objektu je ochrana a zajištění stability stávajících drobných konstrukcí dotčených stavbou např. propustky, stávající oplocení, sloupy atd., dále ochrana stromů v těsné blízkosti stavby.

2.5.1.2 Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 Rekonstrukce komunikace III/11437

Jedná se o rekonstrukci silnice III/11437 v úseku mezi koncem obce Nesvačily u Bystřice a sjezdem na MÚK Bystřice u Benešova (silnice I/3). Začátek úpravy je umístěn v úrovňovém křížení se silnicí III/11460 (km 9,160 PS). Úprava komunikace končí v provozním staničení km 10,270. Celková délka úpravy je 1138,62 m.

Stavební objekt SO 101 Rekonstrukce komunikace III/11437 je rozdělen a stavební podobjekty:

SO 101.1	<i>Rekonstrukce komunikace km 0.000-0.450</i>
SO 101.2	<i>Rekonstrukce komunikace km 0.450-0.530</i>
SO 101.3	<i>Rekonstrukce komunikace km 0.530-0.871 27</i>
SO 101.4.1	<i>Oprava komunikace km -0,137 61 - 0,000</i>
SO 101.4.2	<i>Oprava komunikace km 0.871 27 - KÚ</i>
SO 101.5	<i>Sanace propustků</i>
SO 101.6	<i>Sjezdy</i>

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k okrajovým podmínkám investora pro minimalizaci záborů, směrové řešení kopíruje v co největší míře stávající stav.

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k použité technologii výstavby bylo nutné zvednout niveletu komunikace o 70mm oproti původnímu stavu. Výškové řešení v co největší míře kopíruje stávající stav s maximálním nadvýšením do 100 mm. Maximální podélný sklon v úseku je 4,05%. Většina trasy je se sklony do 2,00 %. Lomy sklonů jsou zaobleny parabolickými zakružovacími oblouky o min. poloměru 5000 m.

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Rekonstrukce v celé délce zachovává původní šířkové uspořádání. Šířka zpevnění se pohybuje v rozmezí 5,73-9,00 m.

Stávajícími nezpevněné krajnice budou tyto nahrazeny ve stejné šířce 0,50 m.

Komunikace je rozdělena do víceroch pod objektů (úseků) dle postupu realizace stavby.

ODVODNĚNÍ

Komunikace je odvodněna podélným a příčným spádem do stávajících silničních příkop, které budou prohloubeny a vyčištěny v rámci stavebního objektu SO 102.

V km 0,323 v napojení polní cesty na sil. III/11437 je potřebné převést stávající příkop přes polní cestu. Příkop je potřebné převést přes polní cestu z důvodu hromadící se povrchové vody v konci silničního příkopu. Vzhledem k malé hloubce příkopu není možné převést příkop propustkem pod polní cestou. Z tohoto důvodu, byl navržen odvodňovací liniový žlab délky 17,3m s opevněním z lomového kamene na vtoku a výtoku z liniového žlabu.

SO 101.1 Rekonstrukce komunikace km 0.000-0.450

Začátek úseku objektu SO 101.1 rekonstrukce komunikace začíná u příčné spáry u obce Nesavačily. Úsek je dlouhý 450 m.

Rekonstrukce komunikace bude probíhat dle návrhu diagnostickým průzkumem a to Variantou B recyklací za studena. bude provedeno selektivní odfrézování stávajících asfaltových vrstev, a to v tloušťce do 70 mm. Zbývající vrstvy budou rozfrézovány a provedena recyklace za studena dle TP 208 na vrstvu RS CA do mocnosti min. 200 mm.. Následně bude položena vyrovnávací vrstva. Na tuto vrstvu budou opětovně položeny asfaltové vrstvy včetně postřiků v celkové tloušťce 130 mm. Zvýšení stávající nivelety o 70mm.

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACO 11S 50/70	30 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z asfaltové emulze	PI-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Stmelená vrstva vyrobená na místě celkovou recyklací	RS CA	min. 200 mm	TP 208
Celkem		min. 330 mm	

SO 101.2 Rekonstrukce komunikace km 0.450-0.530

V druhém úseku rekonstrukce komunikace musí být zhotovena nová aktivní zóna, která v úseku (odhadovaném na 80m) chybí. Po zhotovení aktivní zóny bude dovezena nová konstrukce vozovky která bude recyklací za studena dle TP 208 na vrstvu RS CA do mocnosti min. 200 mm tak, aby na celém úseku byla stejná konstrukce vozovky. Na tuto vrstvu budou opětovně položeny asfaltové vrstvy včetně postřiků v celkové tloušťce 130 mm. Zvýšení stávající nivelety o 70mm.

Aktivní zóna bude zhotovena z materiálu propustného nenamrzavého materiálu minimální tloušťky 300mm vhodného do aktivní zóny dle ČSN 73 61 33.

KONSTRUKCE PLOCHKONSTRUKCE VOZOVKY V EXTRAVILÁNU ZÚ – KM 1,290:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1

Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACO 11S 50/70	30 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z asfaltové emulze	PI-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Stmelená vrstva vyrobená na místě celkovou recyklací	RS CA	min. 200 mm	TP 208
Úprava aktivní zóny		min. 300 mm	ČSN 73 6133
Celkem		min. 630 mm	

SO 101.3 Rekonstrukce komunikace km 0.530-0.871 27

Třetí úsek rekonstrukce komunikace bude stejně rekonstruovaný jako první v délce 457 m.

Rekonstrukce komunikace bude probíhat dle návrhu diagnostickým průzkumem a to Variantou B recyklací za studena. bude provedeno selektivní odfrézování stávajících asfaltových vrstev, a to v tloušťce do 70 mm. Zbývající vrstvy budou rozfrézovány a provedena recyklace za studena dle TP 208 na vrstvu RS CA do mocnosti min. 200 mm.. Následně bude položena vyrovnávací vrstva. Na tuto vrstvu budou opětovně položeny asfaltové vrstvy včetně postřiků v celkové tloušťce 130 mm. Zvýšení stávající nivelety o 70mm.

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACO 11S 50/70	30 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z asfaltové emulze	PI-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Stmelená vrstva vyrobená na místě celkovou recyklací	RS CA	min. 200 mm	TP 208
Celkem		min. 330 mm	

SO 101.4.1 Oprava komunikace km -0,137 62 – 0,000

SO 101.4.2 Oprava komunikace km 0.871 27 – KÚ

Čtvrtý úsek je rozdělený na dva pod objekty (úseky). Úsek 1 se nachází na začátku řešeného úseku od úrovněvého křížení se silnicí III/11460 až po příčnou spáru za obcí Nesvačily. Úsek 2 začíná na příčné spáře v km 0,871 27 až po konec úseku.

Úsek 1

V celé délce úseku je navržen je navrženo odfrézování asfaltové obrusné vrstvy v tloušťce 30 mm. A položení nové vrstvy ACO 11+ v tloušťce 40mm. Dojde tak k navýšení původní nivelety o 1,0 cm.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129

Dále oprava úseku 1 zahrnuje opravy krajnic, vodorovného dopravního značení a prohloubení, vyčištění silničních příkopů).

Úsek 2

V úseku 2 jsou navrženy lokálně opravy (poruchy vozovky, opravy krajnic, vodorovného dopravního značení a prohloubení, vyčištění silničních příkopů).

Opravy jsou uvažovány v 20 % plochy - přesný rozsah bude potvrzen na základě pasportu komunikací se souhlasem TDI.

SO 101.5 Sanace propustků

Součástí tohoto objektu je výměna propustku DN 500 v km 0,131 46, který je v současné době v havarijním stavu. Stávající betonový propustek DN 500 s kolmými čely bude kompletně odstraněn. Je navrženo vybudování nového propustku stejného průměru DN 500 o celkové délce 9,87m. Propustek je navržen oboustranně se šikmými čely obloženými lomovým kamenem do betonového lože.

SO 101.6 Sjezdy

Na tomto úseku jsou navrženy stavební úpravy a rekonstrukce stávajících sjezdů.

Směrové řešení nebude měněno. Výškové řešení vychází a kopíruje původní stav s uvažovaným zesílením konstrukce vozovky na silnici III/11437. V místech napojení bude provedeno vyrovnání výškového rozdílu vyrovnávacím klínem.

Stávající křižovatky s místními a účelovými komunikacemi budou upraveny pouze v minimálním rozsahu pro zajištění konstrukční návaznosti na nový povrch.

Po délce trasy se nachází celkem 9 hospodářských sjezdů a dvě křížení s účelovými komunikacemi.

Sjezdy budou vyčištěny od náletových dřevin a travin. Vrchní vrstva konstrukce cca 0,15m bude sejmuta a nahrazena novou vrstvou zhutněného betonového recyklátu tloušťky 0,15m. (dle TP 208, TP 210).

Křižovatky s účelovými komunikacemi v km -0,022 (soukromá cesta), km 0,325 (polní cesta) a sjezdem v km 0,925 budou z konstrukce stejné jako je použita na SO 101.1, 101.3.

<i>Staničení</i>		<i>Popis</i>	<i>Šířka (m)</i>
km -0,065	vpravo	Hospodářský sjezd	5,06
km -0,022	vlevo	Účelová komunikace - živice	9,09
km 0,036	vpravo	Hospodářský sjezd	3,33
km 0,136	vpravo	Hospodářský sjezd	6,32
km 0,325	vpravo	Polní cesta - živice	16,70
km 0,330	vlevo	Hospodářský sjezd	6,21
km 0,609	vpravo	Hospodářský sjezd	5,58
km 0,693	vpravo	Hospodářský sjezd	6,67
km 0,851	vpravo	Hospodářský sjezd	3,25
km 0,920	vpravo	Hospodářský sjezd	7,05
km 0,925	vpravo	Hospodářský sjezd - živice	6,16

Propustky pod hospodářskými sjezdy bude potřeba pročistit zkontrolovat její technický stav v době realizace stavby a v případě potřeby vyměnit.

SO 102 Příkopy

V rámci objektu je řešena reprofilace, prohloubení a čištění příkopů podél celé trasy rekonstrukce komunikace.

Během stavby a prací na silničních příkopech budou chráněny stávající stromy včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o tato opatření:

- Vybudování dřevěného bednění výšky 2–3 m kolem kmenů stromů v těsné blízkosti stavby
- Ochrana půdy v okolí stromů před pojížděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu
- Zamezení přisypání nebo odkopání kmene a kořenů stromů

SO 180 Dopravně inženýrská opatření

Tento objekt je řešen v části dokumentace.

Předmětem tohoto SO je návrh doporučených dopravně inženýrských opatření (DIO) a užití přechodného dopravního značení pro zajištění realizace stavebních prací. Hlavním cílem je zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

Před započítím stavebních prací je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba projednat případnou úpravu navrhovaného značení.

Před podáním žádosti o stanovení přechodné úpravy silničního provozu je nutno DIO opětovně projednat s Policií ČR.

Do objektu byly zahrnuty opravy dotčených komunikací po stavbě v rozsahu 20% - přesný rozsah bude potvrzen na základě pasportu komunikací se souhlasem TDI.

SO 190 Trvalé dopravní značení

Součástí objektu je obnova vodorovného dopravního značení v původním rozsahu a to vodící čáry V4b š.0,125m (plastové) v celé délce úseku.

V celém úseku (III/11437 - Bystřice - Nesvačily) budou sjezdy opatřeny směrovými sloupky Z11g kruhového průřezu s jednou červenou odrazkou po celém obvodu. Budou umístěny tak, aby byly zřetelné jak pro řidiče přijíždějícího po účelové, tak i po jiné pozemní komunikaci.

Svislé dopravní značení bude zachováno ve stávajícím rozsahu.

2.6 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba si nevyžádá zbudování technických ani technologických objektů.

2.7 Zásady požární bezpečnostního řešení

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky. Stavba i její realizace bude probíhat v souladu se zákonem č. 133/1985, o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Popis technického řešení viz. Technické zpráva SO 101. Jedná se o standardní řešení zpevněných konstrukčních vrstev vozovky, úpravu krajnic a svahů silničního tělesa. Z hlediska požární ochrany nepřestavuje výstavba stavebních objektů žádné zvýšené riziko. Ochrana proti požáru je řešena u objektů elektro dodržením všech platných norem a předpisů. Stejně tak je nezbytně nutné dodržení všech podmínek, předpisů a dbát zvýšené opatrnosti při stavebních pracích v ochranném pásmu plynovodů.

Požární úseky

Stavba nevyžaduje rozdělení na rozdělení do požárních úseků

Požární a ekonomické riziko

Nestanovuje se

Stavební konstrukce

Požadavky na použité materiály a konstrukce obecně vyplývají z dodržení příslušných požadovaných ČSN a nestanovují se tedy další podrobné požadavky na požární vlastnosti stavebních materiálů.

Zhodnocení evakuace osob

Nehodnoceno

Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby z hlediska požadavků požární bezpečnosti

Stavba nevyžaduje žádná speciální požárně bezpečnostní opatření nebo jiné požadavky

Odstupové vzdálenosti

Obecně uvádíme, že případné odstupové vzdálenosti od jiných objektů v okolí stavby komunikace mohou zasahovat do tohoto prostoru. Podle ČSN 730802 ČL. 10.2.1 může požárně nebezpečný prostor zasahovat přes hranice stavebního pozemku a zasahovat do veřejného prostranství. Požárně nebezpečný prostor pro komunikaci se nestanovuje.

Šířkové uspořádání komunikace III/11437 v řešených lokálních úsecích:

- vozovka v šířce zpevnění 5,73-9,00 m, 2x šířka jízdního pásu + vodící proužky 2x 0.125 m. Min. volný průjezdní prostor je 5.73 m na obousměrné 2-pruhové komunikaci ve volné trase.

Zdroje požární vody a jiného hasiva

V blízkosti stavby se nacházejí některé podzemní inženýrské sítě. Veřejná vodovodní síť je vedena v prostoru blízkých obcí Nesvačil, Bystřice.

V rámci řešené stavby nejsou vnější ani vnitřní odběrní místa řešena ani vlastní stavbou nedochází k jejich ovlivnění.

Přenosné hasící přístroje nejsou požadovány.

2.8 Úspora energie a tepelná ochrana

U předmětné úpravy se kritéria tepelně technického hodnocení nestanovují.

2.9 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nakládání s odpady vznikající v místě stavby a stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Dále je nutné přihlédnout k „Plánu odpadového hospodářství České republiky“.

Následná fáze nakládání s uvedenými odpady bude zajištěna dodavatelským způsobem přímo osobami oprávněnými k těmto činnostem dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny zhotovitelem stavby.

2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.10.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Převažující radonový index v lokalitě je 2-střední (<https://mapy.geology.cz/radon/>)

2.10.2 Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

2.10.3 Ochrana před technickou seismicitou

V se stávající trase není evidována seismická (<http://www.geology.cz/>).

2.10.4 Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zhoršení vlivu na hlukovou zátěž.

2.10.5 Protipovodňová opatření

Stavba neleží v záplavovém území.

Geoportál VÚV TGM: (<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>).

2.10.6 Ochrana před ostatními účinky-vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stávající trasa neprochází poddolovaným územím. (<http://www.geology.cz/>).

3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba svým charakterem nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o stávající veřejně přístupnou pozemní komunikaci III. třídy. Součástí opravy nejsou žádné úpravy chodníků, nástupních ploch pro přechody pro chodce, míst pro přecházení ani

jiných prvků, které by musely být navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Současná napojení budou zachována.

4.3 Doprava v klidu

V rámci stavby nejsou řešena žádná odstavňá ani parkovací stání.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby je zachováno stávající dopravní řešení.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Během stavby je nutno chránit stávající stromy včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o:

- Vybudování dřevěného bednění výšky 2–3 m kolem kmenů stromů v těsné blízkosti stavby
- Ochrana půdy v okolí stromů před pojížděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu
- Zamezit přisypání nebo odkopání kmene a kořenů stromů

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zhoršení vlivu na životní prostředí.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Dojde ke kácení náletových dřevin na stávajícím silničním pozemku ve smyslu zákona 13/1997 Sb. (v příkopu, v prostoru mezi krajnicemi a příkopem) a dále dřevin, které tvoří pevnou překážku ve smyslu ČSN 73 6101. V rámci stavby nebudou káceny samostatně stojící stromy podél komunikace (alej).

Kácení stromů a dřevin bude provedeno mimo vegetační období.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

7 Ochrana obyvatelstva

Stavba svým účelem, ani žádným ze svých objektů, nebude moci sloužit k ochraně civilního obyvatelstva.

8 Zásady organizace výstavby

Výstavba bude probíhat v etapách dle přílohy C4 *Zásady organizace výstavby*.

Obecně bude realizováno:

- Předání staveniště zhotoviteli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací.

- Zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí.
- Osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště.
- Provedení stavby probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

Po provedení stavby budou veškeré účelové plochy (mezisklady, zařízení staveniště) upraveny do původního stavu a stavba bude předána investorovi.

8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude zajištěn přímo po upravované komunikaci III/11437

8.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Zajištění přístupu na stavbu bude determinováno konkrétní fází výstavby – obecně bude přístup zajištěn ze silnice II/111 a silnice III/11460 popřípadě polní cesty s ohledem na zvyklosti zhotovitele stavby.

8.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště musí být staveniště oploceno. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod dočasného záboru hradí zhotovitel. Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dále je zhotovitel povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně a neprodleně odstraňováno.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

Kmeny stromů nacházející se v blízkosti stavby a hrozí jejich poškození budou chráněny bedněním, a do 2 m od vzrostlých stromů nesmí být výkopové práce prováděny mechanicky, ale pouze ručně.

8.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Plochy záborů řeší přílohy Doklady - Záborový elaborát.

8.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba v zásadě nebude zasahovat do komunikací pro pěší v obci.

V případě, že zhotovitel bude nucen zasáhnout do chodníkových ploch je nutné zajistit vhodnou obchodní trasu s parametry v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Zemní práce budou provedeny v objemu dle jednotlivých stavebních objektů. Výkopové práce budou probíhat v zeminách I. tř. těžitelnosti (klasifikace ČSN 73 6133).

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

Samotná stavební úprava po jejím dokončení nebude mít nároky na zásobování elektrickou energií pro veřejné osvětlení. Obecně jsou po dobu výstavby předpokládány nároky pouze na dovoz stavebních hmot, lokální zajištění záměsové vody a vody na čištění povrchů a strojů při vjezdu na komunikace, zajištění pohonných hmot pro stavební stroje. Sběr a likvidace komunálního odpadu, smýcených dřevin nebo sociální zázemí při výstavbě bude zajištěno mobilními buňkami a kontejnery.

S ohledem na to že se jedná o stavební úpravu stávající vozovky silnice III/11437, bude hlavní část odpadů ze stavby představovat materiál z vybouraných stávajících vozovek tj. především asfaltový beton anebo nezpevněné vrstvy kameniva a zemin. V maximální možné míře bude vybouraný materiál použit po příslušných úpravách na místě pro zpětné zasypy a opravy, přebytečný vyzískaný materiál bude převezen na stanovené skládkovací plochy a předán vlastníku komunikace (Středočeský kraj). Přebytečné odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu. Přepavní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., navazujícími prováděcími předpisy, včetně zařazení jednotlivých druhů odpadů podle Katalogu odpadů, popis nakládání s odpady (vedení evidence, nakládání s nebezpečnými odpady apod.) a způsob jejich likvidace. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat (§5) podle Katalogu odpadů Vyhláška č. 381/2001 Sb. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů §9a (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému využití, recyklace, jiné využití odpadů například energetické využití před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady /v aktuálním znění 1.1.2017.

Během výstavby dojde lokálně a omezeně k dočasnému zhoršení životního prostředí a to jak vzrůstem hladiny hluku, tak nárůstem prašnosti. Prováděcí firmy jsou však povinny toto zhoršení eliminovat v maximální možné míře následujícími opatřeními:

Stavební práce provádět tak v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích.

- dodržovat technologickou kázeň dle obecných předpisů a norem
- provést opatření ke snížení prašnosti při výstavbě (např. skrápěním při bouracích pracích) včetně opatření, které zajistí, že okolní vozovky veřejných komunikací nebudou znečišťovány auty vyjíždějícími ze stavby, popřípadě jejich čištění jestliže je po nich veden stavební provoz.
- k zamezení odplavování splachů z prostoru staveniště při přívalových deštích do recipientů, nebo okolního prostředí je nutno vybudovat ochranné zemní jímky, nebo hrázky. Tyto objekty musí být provedeny a v průběhu stavby udržovány tak, aby tomuto nežádoucímu vlivu zamezily, nebo ho alespoň omezily na minimum.
- po dobu údržby, přestávek a odstávek vypínat motory nákladních aut a stavebních mechanismů.
- dbát na technický stav automobilů a stavebních strojů.
- při úniku ropných látek zajistit provedení zavedených havarijních opatření.
- třídit stavební odpad a zajistit jeho likvidaci.

Pokud budou některé dřeviny ohroženy stavebními pracemi, budou ochráněny v souladu s ČSN DIN 18 920 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech): "Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny)."

Omezení dopadu hlučnosti je možné vhodnou volbou přepravních tras, vhodným časovým rozvrhem nasazení mechanizace a jejím dobrým technickým stavem. Rozvoz materiálů je nutno řešit pokud možno po trase dotčené komunikace. Pro dovoz stavebního materiálu se předpokládají trasy silnic I/3 a III 11459.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat způsobu případné likvidace vymýcených dřevin a travin pálením. Při této činnosti musí být odpovědně vybráno páleníště tak, aby oheň nejen nadměrně neznečišťoval ovzduší, ale aby též nepoškodil vedení inženýrských sítí. K pálení na staveništi musí být vydán souhlas příslušným Hasičským záchranným sborem. Křoviny musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny, odváženy na skládky a páleny v předem vymezeném prostoru za příslušného dozoru.

Tabulka odpadů - III/11437 Bystřice - Nesvačily

materiál	hmotnost	kategorie	způsob nakládání s odpadem
----------	----------	-----------	-------------------------------

zemina	17,9	m3	17/05/2004	odvoz na skládku
asfal.vrstvy (zkoušky na přítomnost dehtu)	937,63	t	17/03/2001	odvoz na skládku
kamenivo	12	m3	17/05/2004	odvoz na skládku
směsný odpad	1234,08	m2	20/03/2001	odvoz na skládku
čištění potrubí a příkopů	210,6	m3	20/03/2001	odvoz na skládku

V Brně, březen 2021

Vypracoval: Ing. Dáriuš Bolješík